



DATA REALIZAÇÃO: 22/11/2019 15:39 - DATA IMPRESSÃO: 25/11/2019 15:19

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: ██████████ QUILOMETRAGEM: 78773 KM
 Nº CHASSI: ██████████████████ COR: BRANCA
 Nº MOTOR: ██████████ COMBUSTIVEL: DIESEL
 PLACA: ██████████ ANO FABRICAÇÃO: 2015
 MARCA: I ANO MODELO: 2015
 MODELO: TOYOTA HILUX CD4X4 SRV SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

PARECER FINAL



CONFORME COM OBSERVAÇÃO

169



SITUAÇÃO GERAL

	CONFORME	169 ITENS
	CONFORME (COM OBSERVAÇÃO)	2 ITENS
	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO
- IPVA/ MULTAS
- ACIDENTES
- OUTROS

Observações: Nada consta para histórico de roubo e furto., DIVERGÊNCIA DE KM. CINTO SEGURANÇA DIANTEIRO ESQUERDO SEM O SELO "ETIQUETA" E UMA ETIQUETA ETADANIFICADA.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
 - ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
TELEFONE: [REDACTED]

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: [REDACTED]
MARCA: I
MODELO: TOYOTA HILUX CD4X4 SRV

COR: BRANCA
COMBUSTÍVEL: DIESEL
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2015
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

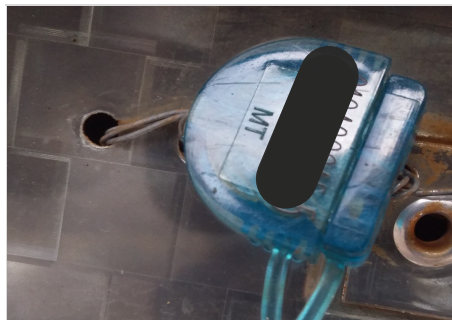
RENAVAM: MUNICÍPIO: CUIABA TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5 MONTAGEM: POTÊNCIA: 171	CILINDRADAS: 2982 PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO NÚMERO DE EIXOS: CMT: 371 PBT: 296 CAPACIDADE DE CARGA:	DATA DI: NÚMERO DI: DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO: IDENT. PROPRIETÁRIO REVENDEDOR DISTRIB. ORIGEM: NACIONAL
---	---	--

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2015	Pais	Argentina
cc Motor	3.0 16V (171cv)	Região Geográfica	América do Sul
Combustível	Diesel	Tipo da Carroçaria	Pcape
Dígito Verificador	Definido Automaticamente pelo Sistema	Veiculo	Hilux
Fabricante	TOYOTA	Versão	CABINE DUPLA SRV 4X4 AUT
Localização da Fábrica	Argentina		



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



CRLV



ADICIONAL 7



ADICIONAL 8



ADICIONAL 9



ADICIONAL 10



CAIXA DE CÂMBIO

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

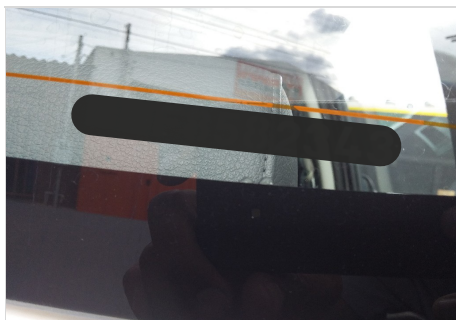
RENAVAM:
MUNICÍPIO: CUIABA
TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 171

CILINDRADAS: 2982
PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO
NÚMERO DE EIXOS:
CMT: 371
PBT: 296
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2015	Pais	Argentina
cc Motor	3.0 16V (171cv)	Região Geográfica	América do Sul
Combustível	Diesel	Tipo da Carroçaria	Picape
Dígito Verificador	Definido Automaticamente pelo Sistema	Veículo	Hilux
Fabricante	TOYOTA	Versão	CABINE DUPLA SRV 4X4 AUT
Localização da Fábrica	Argentina		



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)



HODÔMETRO

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: [REDACTED] E-MAIL: [REDACTED] CPF: [REDACTED] TELEFONE:	Nº CHASSI: [REDACTED] Nº MOTOR: [REDACTED] PLACA: [REDACTED] MARCA: I MODELO: TOYOTA HILUX CD4X4 SRV	COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: DIESEL ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2015 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
	LICENCIAMENTO	NADA CONSTA	RESTRICÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: MT	RESTRICÃO VEICULO SINISTRADO	NADA CONSTA
	MULTAS, IPVA E OUTROS	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRICÃO CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 1
	RESTRICÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO DE VEÍCULO A PROPRIÇÃO	NADA CONSTA	ACIDENTES	NADA CONSTA
	RESTRICÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
	ALIENAÇÃO	CONSTA RESTRICÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
	RESTRICÃO HISTÓRICO DE LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA
	RESTRICÃO HISTÓRICO DE LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA
	RESTRICÃO HISTÓRICO DE LEILÃO (REMARKETING)	NADA CONSTA	OFERTADO EM LEILÃO (REMARKETING)	NADA CONSTA
	RENAJUD	NADA CONSTA		

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	MOTOR	NADA CONSTA - NÃO POSSUI INDÍCIOS/VESTÍGIOS DE ADULTERAÇÃO
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	DIVERGÊNCIA KM - HODÔMETRO AVARIADO E KM COLETADO KM: 78773 CHECKAUTO: 205746 KM EM: 13/12/2017 E LAUDO: 78773 KM EM: 23/11/2019

AVISO DE RISCO CAMPANHA DE CHAMAMENTO DOS VEÍCULOS DA MARCA TOYOTA, MODELOS COROLLA, FIELDER, ETOS HATCH E SEDAN, HILUX, SW4 (DEFLAGRADOR DO AIRBAG DO MOTORISTA E/OU PASSAGEIRO) ENVOLVIDO CHASSIS ENVOLVIDOS CÓDIGO ALFANUMÉRICO ÚLTIMOS MODELO HILUX AIRBAG MOTORISTA DATA DE FABRICAÇÃO 02/01/2015 A 09/10/2015 CHASSIS ENVOLVIDOS CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJDY22G 8 DÍGITOS DO CHASSI F7007651 A F7010233 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJEX32G 8 DÍGITOS DO CHASSI F4039751 A F4040512 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJEX39G 8 DÍGITOS DO CHASSI F3001418 A F3004319 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFX22G 8 DÍGITOS DO CHASSI F6005170 A F6005183 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFY29G 8 DÍGITOS DO CHASSI F6609485 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFY22G 8 DÍGITOS DO CHASSI F8020976 A F8028378 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFY29G 8 DÍGITOS DO CHASSI F8580373 A F8593513 MODELO SW4 MOTORISTA DATA DE FABRICAÇÃO 02/01/2015 A 09/10/2015 CHASSIS ENVOLVIDOS CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJEX32G 8 DÍGITOS DO CHASSI F4039751 A F4040512 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJEX39G 8 DÍGITOS DO CHASSI F3001418 A F3004319


HISTÓRICO DE RECALL

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: ██████████	Nº CHASSI: ██████████	COR:BRANCA
E-MAIL: ██████████	Nº MOTOR: ██████████	COMBUSTIVEL:DIESEL
CPF: ██████████	PLACA: ██████████	ANO FABRICAÇÃO:2015
TELEFONE: ██████████	MARCA:I	ANO MODELO:2015
	MODELO:TOYOTA HILUX CD4X4 SRV	SITUAÇÃO CHASSI:EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO

	VERDE (Conforme)		AMARELO (Conforme com Observações)		VERMELHO (Não Conforme)
---	---------------------	---	---------------------------------------	---	----------------------------

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINADIREITA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA	OK
	LONGARINAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA	REPARADO
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLUNADIANTEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	COLUNATRASEIRA	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXADO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRADIREITA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRADIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLUNADIANTEIRA	OK
	COLUNATRASEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
TELEFONE: [REDACTED]

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: [REDACTED]
MARCA: I
MODELO: TOYOTA HILUX CD4X4 SRV

COR: BRANCA
COMBUSTÍVEL: DIESEL
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2015
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO



ALMADO PARA-CHOQUE



CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: ██████████ E-MAIL: ██████████ CPF: ██████████ TELEFONE: ██████████	Nº CHASSI: ██████████ Nº MOTOR: ██████████ PLACA: ██████████ MARCA: I MODELO: TOYOTA HILUX CD4X4 SRV	COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: DIESEL ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2015 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Espessura de acordo com o padrão original)



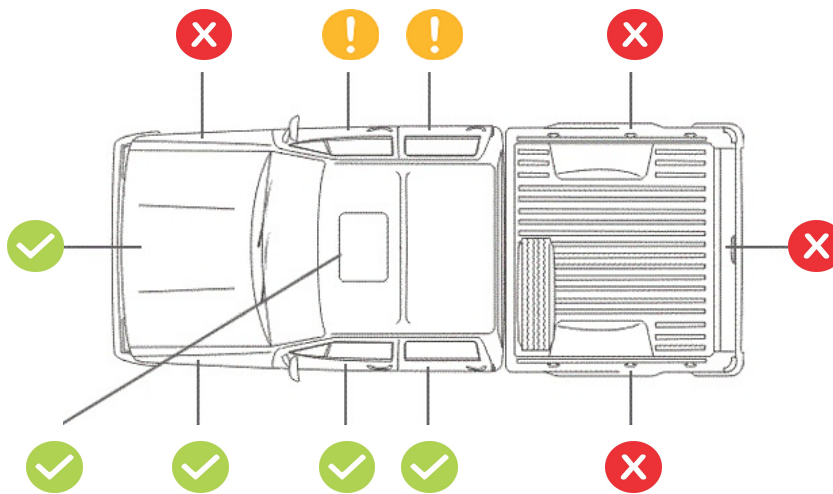
AMARELO
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo que a peça pode ter sido repintada)



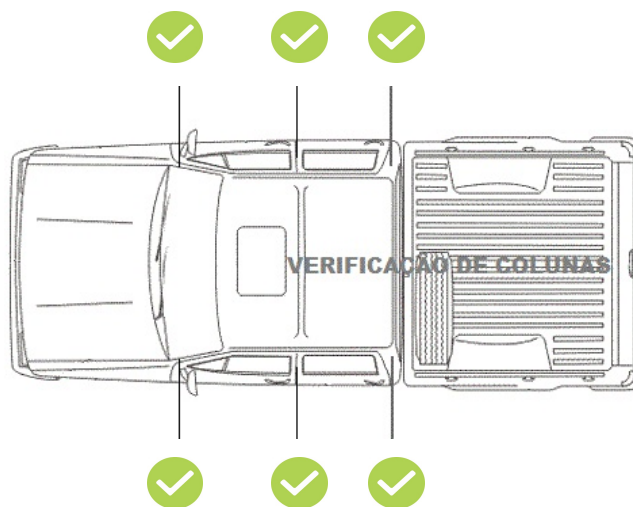
VERMELHO
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

	PINTURA	PEÇAS TRASEIRAS EM VERMELHO, MAIS DO QUE 50% DAS PEÇAS EM AMARELO OU VERMELHO
--	---------	---

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



DADOS DO CLIENTECLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
TELEFONE:**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**Nº chassi: [REDACTED]
Nº motor: [REDACTED]
Placa: [REDACTED]
Marca: I
Modelo: TOYOTA HILUX CD4X4 SRVCor: Branca
Combustível: DIESEL
Ano fabricação: 2015
Ano modelo: 2015
Situação chassi: EM CIRCULAÇÃO**IMPORTANTE**

Este laudo não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais, e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente o e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Histórico de Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de avaliação das seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Informações Adicionais:

Roubo e Furto: Este Laudo prevê apenas a informação de roubo e furto em aberto. O Histórico completo de roubo e furto poderá ser solicitado em uma consulta adicional.

Mecânica, Elétrica e transmissão: : Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos a qualidade da pintura, por meio da medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Air-Bag, Controle de tração e estabilidade: Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo

Numeração da Caixa de cambio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de cambio, ocorrem a vista desamada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor

Registro de quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador
[REDACTED]

#CompraSegura

Com apenas 3 passos,
a DEKRA te ajuda a comprar com mais segurança:

1

Antes de fechar negócio, faça uma vistoria DEKRA com mais de 150 itens avaliados.

dekra.com.br/comprasegura

Fechou negócio?

2

Agora, localize o Posto DEKRA mais próximo e faça a Vistoria de Transferência, com 5% de desconto. Aproveite!

dekra.com.br/posto

3

Pronto!

Evite dor de cabeça.
Faça uma compra segura.

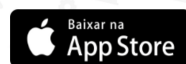
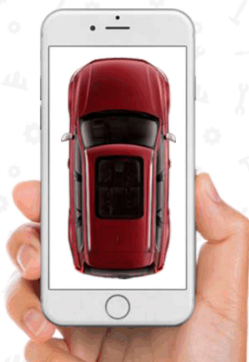
*Faça a vistoria obrigatória - DETRAN,
em até 30 dias.

Compre com mais segurança



DEKRA
Sua Segurança.

Baixe o Checkauto app
e tenha mais segurança
na hora de comprar, manter
e vender seu carro!



www.checkauto.com.br/app



ACABOU DE COMPRAR UM CARRO?

Aproveite e ganhe 5% de desconto na
Vistoria de Transferência
OBRIGATÓRIA - DETRAN

Vistoria deve ser feita em 30 dias.

Não deixe para a última hora. Regularize a documentação do seu veículo.
Peça ao Vistoriador!

*Promoção não cumulativa, válida por tempo indeterminado, pode ser alterada sem prévio aviso. O desconto é válido por 60 dias após a vistoria.

DEKRA
Sua Segurança.